Verantwoording

CO2 reductiedoelstellingen 2025

VOORTGANGSRAPPORTAGE EVALUATIE DOELSTELLINGEN ENERGIEREDUCTIE

LAMMERINK | CO_2-REDUCTIEMAATREGELEN EN VOORTGANG

Evaluatie 2025 • ontwikkelingen 2026 • groen = gerealiseerd, blauw = in uitvoering / doorlopend • 2027 nog te bepalen

Scope	Onderdeel	Maatregel / actie	Verantwoordelijke	Beoogd resultaat	2024 uitvoeren	2024 gereed	2025 uitvoeren	2025 gereed	2026 uitvoeren	2026 gereed	2027 uitvoeren	2027 gereed
Scope 1	Wagenpark	Stafdiensten (geel kenteken) uiterlijk 2030 volledig elektrisch	Directie	100% elektrisch in 2030			•	✓	•		•	
Scope 1	Wagenpark	Bij vervanging kiezen voor zuinige / elektrische personenauto's en bedrijfswagens	Directie	Minder brandstofverbruik en CO_2-uitstoot			•	✓	•		•	
Scope 1	Wagenpark	Vijf elektrische VW ID. Buzz bedrijfswagens in gebruik (sept. 2026)	Directie	Elektrificatie grijs kenteken					•	✓		
Scope 1	Wagenpark	Elektrische Opel Corsa als poolauto in Ootmarsum én Groningen	Directie	Minder fossiele zakelijke kilometers			•	✓				
Scope 1	Machinepark	Machines bij vervanging waar mogelijk elektrisch of energiezuiniger	Directie	Minder fossiel brandstofverbruik			•	✓	•		•	
Scope 1	Bewustwording	Aandacht voor zuinig rijgedrag, slimme ritplanning en beperking vervoerskilometers	Leidinggevenden / KAM	Minder brandstofverbruik			•	✓	•		•	
Scope 2	Groene stroom	Inkoop gecertificeerde Nederlandse groene stroom vanaf 1 november 2025	Directie	Lagere marktgebaseerde scope 2-emissie			•	✓				
Scope 2	Zonnepanelen	Eigen opwek met PV op locaties Ootmarsum en Groningen	Directie	Minder ingekochte netstroom	•	✓	•	✓				
Scope 2	Laadinfra	32 nieuwe laadpalen Ootmarsum (2026)	Directie	Faciliteren elektrisch wagenpark					•	✓		
Scope 2	Energieopslag	Accuopslagsysteem Ootmarsum geplaatst (2026)	Directie	Efficiënter benutten eigen opwek					•	✓		
Scope 2	Gebouwinstallaties	Regeltechnische installatie Ootmarsum vervangen en geoptimaliseerd (2026)	Technische dienst / Directie	Efficiënter gebouwgebonden energiegebruik					•	✓		
Scope 2	Monitoring	Energiemonitoringssysteem in ontwikkeling (2026)	Directie / Techniek	Inzicht in verbruik en besparingen					•			
Scope 2	Gebouwen	Gasloze vestiging Groningen; LED-verlichting en energiezuinige installaties	Directie	Lager aardgas- en stroomverbruik	•	✓						
Scope 1/2	Kip B.V. (2026)	Toetreding Kip: gasloze locatie Oldenzaal met PV en 7 laadpalen	Directie	Uitbreiding duurzame voorzieningen					•	✓		
Scope 1/2	Organisatie	Voortgang, energiebesparing en verbetervoorstellen in regulier overleg	Directie / KAM	Continu verbeteren			•	✓	•		•	

Toelichting: • uitgevoerd / in uitvoering gedurende dit jaar | ✓ in dat jaar gerealiseerd | lege cel = niet als actie voor dat jaar bevestigd

Kip B.V. en overige maatregelen uit 2026 vallen buiten de CO_2-footprint over rapportagejaar 2025.

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2025

ACTIES SCOPE 1

- Het wagenpark wordt geleidelijk vernieuwd met energiezuinigere en elektrische voertuigen. Voor de personenauto's van de stafdiensten geldt de doelstelling om in 2030 volledig elektrisch te rijden.
- In september 2026 zijn vijf elektrische Volkswagen ID. Buzz-bedrijfswagens in gebruik genomen.
- Op de bouwplaatsen wordt waar mogelijk elektrisch materieel ingezet. Bij vervanging van machines en gereedschappen wordt rekening gehouden met energieverbruik en de mogelijkheden voor elektrificatie.
- Medewerkers worden gestimuleerd om brandstofverbruik te beperken door efficiënt rijgedrag en een doelmatige planning van vervoersbewegingen.

ACTIES SCOPE 2

- Sinds 1 november 2025 koopt Lammerink gecertificeerde Nederlandse groene stroom uit zon en wind in.
- Op de vestiging Groningen zijn 540 zonnepanelen geplaatst, naast de 400 zonnepanelen op de vestiging Ootmarsum.
- Op beide vestigingen wordt energiezuinige LED-verlichting toegepast.
- In 2026 is in Ootmarsum een accuopslagsysteem geplaatst om de zelf opgewekte elektriciteit efficiënter te benutten.
- In Ootmarsum is de regeltechnische installatie vernieuwd om de aansturing en het energieverbruik van de gebouwinstallaties te optimaliseren.
- Er wordt gewerkt aan een energiemonitoringssysteem om het elektriciteitsverbruik beter inzichtelijk te maken en besparingsmogelijkheden te identificeren.

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Lammerink Installatiegroep handhaaft haar langetermijndoelstelling om de CO_2-uitstoot van scope 1 met 20% en scope 2 met 100% te verminderen in 2030 ten opzichte van 2022, gerelateerd aan het aantal FTE.

Voor CO_2-Prestatieladder 4.0 wordt 2024 als basisjaar gehanteerd. De belangrijkste maatregelen om de reductiedoelstellingen te realiseren zijn de inkoop van gecertificeerde groene stroom, verdere elektrificatie van het wagenpark en het optimaliseren van het energieverbruik van gebouwen en installaties.

De voortgang wordt jaarlijks beoordeeld aan de hand van de CO_2-footprint en de uitvoering van de vastgestelde reductiemaatregelen.

Jaar	Aantal FTE	Scope 1 (ton/FTE)	Scope 2 (ton/FTE)	Totaal (ton/FTE)
2022	164	4,10	0,62	4,72
2023	159	4,10	0,56	4,66
2024 (basisjaar)	**159**	**3,83**	**0,87**	**4,70**
2025	**168**	**3,13**	**0,58**	**3,70**

Emissie inventaris 2025

Scope 1 – directe emissies					Basisjaar 2024	
Emissiebron	**Omvang**	**Eenheid**	**Factor**	**ton CO_2e**	**ton CO_2e**	**Stijging / daling**
Aardgas gebouwen	12.680	m³	2,134	27,06	25,00	+8,2%
Diesel B7 – voertuigen, extern getankt	80.583,21	liter	3,251	261,98	284,00	−7,8%
Diesel B7 – eigen tank De Mors*	44.448,25	liter	3,251	144,50	151,00	−4,3%
Benzine E10, inclusief Super 98	32.128,45	liter	2,797	89,86	149,00	−39,7%
Acetyleen – laswerkzaamheden	40,0	kg	3,385**	0,135	—	n.v.t.
Propaan – werkzaamheden	11,0	kg	3,000**	0,033	0,15	−78,0%
Totaal scope 1				**523,57**	**609,3**	**−14,1%**
Scope 2 – ingekochte elektriciteit					**Basisjaar 2024**	
Emissiebron	**Omvang**	**Eenheid**	**Factor**	**ton CO_2e**	**ton CO_2e**	**Stijging / daling**
Netstroom jan–okt (grijs)	178.257	kWh	0,497	88,59	—	n.v.t.
Netstroom nov–dec (groen)*	52.506,9	kWh	0,000	0,00	—	n.v.t.
Elektrisch laden extern**	16.528,81	kWh	0,497***	8,21	0	n.v.t.
De Mors laden (reeds inbegrepen)	2.650,64	kWh	in netafname	—	—	n.v.t.
Teruglevering net (niet afgetrokken)	58.372,9	kWh	n.v.t.	—	—	n.v.t.
Totaal scope 2 – marktgebaseerd*				**96,81**	**134,00**	**−27,8%**
Scope 3 – afzonderlijk gerapporteerd					**Basisjaar 2024**	
Emissiebron	**Omvang**	**Eenheid**	**Factor**	**ton CO_2e**	**ton CO_2e**	**Stijging / daling**
Zakelijke km privéauto's (nemen we niet meer mee)	n.t.b.	km	n.t.b.	n.t.b.	3,76	n.t.b.
Totaal scope 1 en 2 – marktgebaseerd*				**620,38**	**743,3**	**−16,5%**

*De CO_2-uitstoot is berekend met de toepasselijke emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl. De gebruikte factoren en berekeningen zijn vastgelegd in de Footprint-ladder 2025.

Ten opzichte van het basisjaar 2024 is de totale CO_2-uitstoot binnen scope 1 en 2 in 2025 gedaald van 743,30 naar 620,38 ton CO_2e. Dit betekent een afname van 16,5%.

Binnen scope 1 is de uitstoot met 14,1% afgenomen. Binnen scope 2 bedraagt de reductie 27,8%. De daling binnen scope 2 wordt mede veroorzaakt door de overstap naar gecertificeerde groene stroom per 1 november 2025.

Ook de CO_2-uitstoot per FTE is gedaald, van 4,70 ton in 2024 naar 3,70 ton in 2025. Daarmee is een positieve ontwikkeling zichtbaar ten opzichte van het basisjaar.